

Dubbele dijkenstelsel op Noord-Beveland en innovatieve dijkconcepten voor Schouwen Duiveland

Robin Hofkamp & Harm van den Hamer



Oosterschelde kering

(vzv Zeeland, 2020)

Inhoud:

- Probleemstelling
- Ons onderzoek tot nu toe
- Variantenstudie Noord-Beveland
- Variantenstudie Schouwen-Duivenland

Probleemstelling

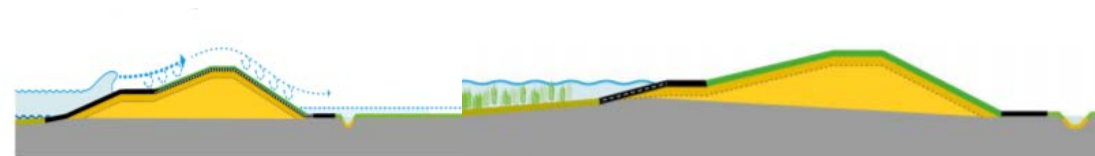
- Zeespiegelstijging van 3 meter in 2100
- Oosterscheldekering, beschouwd als open doorlaat
- Ecologische en economische aspect niet beschouwd

Ons onderzoek tot nu toe

- Randvoorwaarden bepaalt
- Varianten studie
- Ontwerpen van de voorkeursvariant

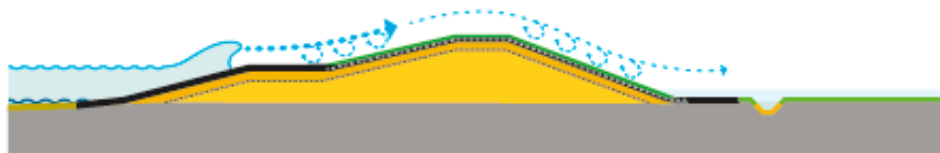
Variantenstudie Noord-Beveland

- Criteria;
 - Kosten
 - Duurzaamheid
 - Robuustheid
 - Faalgedrag
 - Uitvoerbaarheid
 - Levensduur
 - Omgeving



Variantenstudie Schouwen-Duiveland

Criteria	Weging	Brede groene dijk		Dubbele dijk		Overslag bestendige dijk	
		Beoordelingscijfer	Score	Beoordelingscijfer	Score	Beoordelingscijfer	Score
Kosten	25,0%	3	0,8	1	0,3	5	1,3
Hergebruik van huidig profiel	10,0%	3	0,3	5	0,5	5	0,5
Robuustheid	15,0%	5	0,8	5	0,8	3	0,5
Effect op de omgeving	17,5%	3	0,5	1	0,2	3	0,5
Overige functies van de dijk	12,5%	3	0,4	5	0,6	1	0,1
Uitvoerbaarheid	20,0%	3	0,6	1	0,2	5	1,0
Totale score	100%		3,30		2,50		3,85



Overslagbestendige dijk

(Stowa, 2020)



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

